

**Қазақстан Республикасы Парламенті Мәжілісінің  
04.12.2019 жылғы жалпы отырысының  
стенограммасынан үзінді көшірме  
Отырысты Қазақстан Республикасы Парламенті  
Мәжілісінің Төрағасы Н. НИГМАТУЛИН жүргізді.**

**Выписка из стенограммы пленарного заседания  
Мажилиса Парламента Республики Казахстан  
от 04.12.2019 года  
Вел заседание Председатель  
Мажилиса Парламента Республики Казахстан  
Н. НИГМАТУЛИН.**

**ТӨРАҒА.** Құрметті әріптестер, келесі сұрақ – «Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне теміржол көлігі мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» Қазақстан Республикасы Заңының жобасы жөнінде (екінші оқылым). Бұл мәселе бойынша баяндама жасау үшін сөз Экономикалық реформа және өңірлік даму комитетінің мүшесі депутат Казанцев Павел Олеговичке беріледі.

**КАЗАНЦЕВ П.О.** Спасибо, уважаемый Нурлан Зайруллаевич.

Уважаемый Нурлан Зайруллаевич! Уважаемые коллеги! Рассматриваемый законопроект разработан в целях реализации пункта 30 Общенационального плана мероприятий по реализации Послания Главы государства народу Казахстана «Конструктивный общественный диалог – основа стабильности и процветания Казахстана» от 2 сентября 2019 года и направлен на совершенствование и повышение прозрачности тарифообразования, защиту прав потребителей услуг подъездных путей, а также регулирование процесса транзитных перевозок.

20 ноября 2019 года законопроект одобрен в первом чтении.

В ходе подготовки ко второму чтению по итогам обсуждения законопроекта на пленарном заседании Мажилиса Парламента в первом чтении депутатами внесены поправки в Кодекс Республики Казахстан «Об административных правонарушениях», направленные на:

введение новой статьи 624-1, предусматривающей административную ответственность за нарушение правил организации продажи проездных документов (билетов) на железнодорожном транспорте в Республике Казахстан в целях усиления борьбы с перепродажей проездных документов и ужесточения мер ответственности физических и юридических лиц;

включение ответственности за содержание стрелочных переводов и переездов в состав нарушений требований законодательства Республики Казахстан о железнодорожном транспорте для обеспечения безопасности движения, а также снижения технологических нарушений и несчастных случаев на железнодорожном транспорте.

Кроме того, в целях защиты прав потребителей услуг подъездных путей внесены поправки в Закон Республики Казахстан «О естественных монополиях», предусматривающие обязанность ветвевладельцев взимать плату только за фактическую протяженность подъездного пути, используемую потребителем.

Также внесены поправки, уточняющие отдельные нормы и улучшающие содержание законопроекта.

В рабочую группу поступило 49 поправок, которые рассмотрены на девяти заседаниях рабочей группы, трех расширенных заседаниях комитета с участием представителей заинтересованных министерств и ведомств, общественных организаций.

Итоговая сравнительная таблица состоит из 33 принятых позиций.

Уважаемые коллеги! Всеми комитетами Мажилиса были представлены положительные заключения по данному законопроекту.

С учетом вышеизложенного, комитет предлагает в целом одобрить проект Закона Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам железнодорожного транспорта» и направить его на рассмотрение в Сенат Парламента Республики Казахстан.

Прошу поддержать. Спасибо.

ТӨРАҒА. Спасибо, Павел Олегович.

Құрметті әріптестер, бас комитет бізге өз ұсынысын жеткізді, ол – заң жобасын тұтастай мақұлдау. Басқа пікірлеріңіз жоқ қой?

ОРНЫНАН. Жоқ.

ТӨРАҒА. Онда осы ұсынысты дауысқа қоямын. Дауыс беру режимі қосылсын.

Нәтижесін экранға беріңіздер. Шешім қабылданды.

Енді осы мәселе бойынша қаулы қабылдауымыз керек. Сол бойынша да дауыс берулеріңізді сұраймын.

Нәтижесін экранға беріңіздер. «Қатысып отырғандар» – 106, «жақтағандар» – 106. Қаулы қабылданды.



*Дұрыс: құжаттамамен қамтамасыз ету  
Бөлімінің сектор меңгерушісі  
Маш Н. Шайығазы*