



**Комитет по конституционному законодательству, судебной системе и
правоохранительным органам**

(Комитет)

010000, Астана қаласы, Мәңгілік Ел даңғылы, 4,
тел.: +7(7172) 74 72 54, 74 72 55,
тел/факс: +7(7172) 24 29 08,
E-mail: hat_senat@parlam.kz

010000, город Астана, проспект Мәңгілік Ел, 4,
тел.: +7(7172) 74 72 54, 74 72 55,
тел/факс: +7(7172) 24 29 08,
E-mail: hat_senat@parlam.kz

20 ____ жылғы _____

от _____ 20 ____ года

№ _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**Комитета по итогам заседания по вопросу правового регулирования
движения на транспорте (автомобильном и железнодорожном) и
обеспечения его безопасности**

г. Астана

13 декабря 2022 года

Комитет по конституционному законодательству, судебной системе и правоохранительным органам Сената Парламента Республики Казахстан (далее – Комитет), заслушав и обсудив на заседании информацию представителей государственных органов, пришел к следующему заключению.

В современных реалиях сфера обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется недостаточной эффективностью организационно-правовых механизмов, низким уровнем правовой культуры участников дорожного движения и высоким числом случаев нарушения ими правовых норм, регламентирующих участие в дорожном движении, и рядом иных факторов, способствующих увеличению аварийности, смертности и дорожно-транспортного травматизма на дорогах Казахстана. В целом все эти факторы порождают неудовлетворительный уровень безопасности дорожного движения, приводящие к дорожно-транспортным происшествиям с гибелью и увечьями людей, отрицательным социально-экономическим последствиям.

В стране ежегодно совершается более 13 тысяч дорожно-транспортных происшествий, в которых погибают более 2 тысяч человек и свыше 18 тысяч получают травмы различной степени тяжести. С начала года (за 10 мес.) возросли все показатели аварийности (ДТП – на 9% (с 10 912 до 11 861),

погибших – на 12% (с 1 813 до 2 030), травмированных – на 8% (с 14 182 до 15 349).

За последние 5 лет имели место 27 фактов крушений на железнодорожном транспорте (2016 - 9, 2017 - 4, 2018 - 4, 2019 – 8, 2020 – 9, 2021 - 2).

Проверкой органов транспортной прокуратуры выявлено более 1,5 тыс. неисправностей на железнодорожных путях. Уровень износа локомотивного парка превысил 70%, парка грузовых вагонов - 44%, электропоездов – 68%. 380 искусственных сооружений (мосты, пролетные строения и тоннели) в ходе проверок находились в неудовлетворительном состоянии. Наблюдается острый дефицит средств диагностики путей. Результаты расследований указывают на влияние этих факторов в качестве причин происшествий на железной дороге.

Вместе с тем, дорожное движение является управляемым процессом, которое можно осуществлять вполне эффективно. Правовое регулирование, являясь формой целенаправленного воздействия на общественные отношения для их упорядочивания и гармонизации, играет одну из ключевых ролей в обеспечении безопасности дорожного движения. Результативность управления дорожным движением во многом зависит от своевременного выявления условий и причин негативных явлений в данной сфере, от адекватной оценки эффективности организационно-правовых способов их устранения, и от того, насколько содержание правовых норм отвечает потребностям развития общественных отношений.

Комитет, подводя итоги заседания по вопросу правового регулирования движения на транспорте (автомобильном и железнодорожном) и обеспечения его безопасности, в целях реализации соответствующих мер, направленных на решение актуальных проблем в данной сфере, **РЕКОМЕНДУЕТ ПРАВИТЕЛЬСТВУ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН:**

- принять меры по повышению защищенности пешеходов путем создания безопасной инфраструктуры, в т.ч. разноуровневых и регулируемых переходов, тротуаров, освещения и ограждений;

- обеспечить повсеместное внедрение автоматических камер фиксации нарушений ПДД, в т.ч. на загородных (междугородних) трассах, а также обустройству барьерных и разделительных ограждений для предотвращения опрокидываний и лобовых столкновений автомобилей;

- способствовать развитию строительства современных многополосных автомагистралей с разноуровневыми развязками, путепроводами и скотопрогонами;

- рассмотреть вопрос повышения эффективности контроля за деятельностью организаций по подготовке водителей транспортных средств, обязательному техническому осмотру механических транспортных средств;

- выработать предложения по установлению критериев некачественной подготовки водителей транспортных средств и административной

ответственности за нее, а также критерий оценивания вождения и совершенных правонарушений водителя;

- провести анализ нормативных правовых актов, регулирующих обеспечение безопасности на автомобильных и железных дорогах, в том числе по правовой оценке качества вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог, а также регламентирующих порядок эксплуатации, техобслуживания и ремонта подвижного состава, магистральных путей, объектов железнодорожного транспорта, искусственных сооружений, подъездных путей;

- выработать предложения по расширению полномочий уполномоченного государственного органа в сфере железнодорожного транспорта по расследованию происшествий на железных дорогах;

- проводить постоянный мониторинг нормативных правовых актов на соответствие международным договорам в сфере обеспечения дорожной безопасности.

Информацию об исполнении направить до 1 июня 2023 года.

Председатель Комитета

В. ВОЛКОВ