

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ СЕНАТЫНЫҢ**

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

**СЕНАТА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

010000, Нұр-Сұлтан қаласы, Мәңгілік Ел даңғылы, 4,
тел.: +7(7172) 74 72 54, 74 72 55,
тел/факс: +7(7172) 24 29 08,
E-mail: hat_senat@parlam.kz

010000, город Нур-Султан, проспект Мәңгілік Ел, 4,
тел.: +7(7172) 74 72 54, 74 72 55,
тел/факс: +7(7172) 24 29 08,
E-mail: hat_senat@parlam.kz

20 ____ жылғы _____

от _____ 20 ____ года

№ _____

**Премьер-Министру
Республики Казахстан
МАМИНУ А.У.**

Уважаемый Аскар Узакпаевич!

Автомобильная дорога республиканского значения «Кызылорда - Жезказган - Есиль - Петропавловск - граница Российской Федерации» проходит по территории 5 областей, протяженностью 1352 км, в том числе: участок «Кызылорда - Жезказган» - 412 км, участок «Жезказган - Есиль - Петропавловск - граница Российской Федерации» - 940 км. Интенсивность движения по участкам - от 2000 до 6000 автомобилей в сутки.

Дорога строилась в 70-х годах под нагрузку до 6 тонн на ось, большая часть без черного покрытия, до настоящего времени капитальный ремонт не проводился. В весенне-осенние периоды на данных участках дороги затруднен проезд. Где имеется твердое покрытие, происходит интенсивное разрушение дорожной одежды, выраженное образованием выбоин, ям, продольной колеи, значительной деформацией труб и земляного полотна, искусственные сооружения требуют реконструкции и уширения.

Проведение среднего ремонта не дает должного эффекта, так как повышается интенсивность движения, увеличилась осевая нагрузка, а также количество и состав транспортных средств.

За период 2016-2018 г.г. на участке «Кызылорда - Жезказган» по Карагандинской и Кызылординской областям зарегистрировано 763 случая дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 387 человек и 1243 человека было ранено.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние дороги имеет крайне негативный социально-экономический эффект: сельские жители чувствуют

отдаленность от городов и райцентров. При этом темпы разрушений дороги существенно ускоряются и некоторые участки небезопасны для движения из-за состояния покрытия.

В целях решения проблем социально-экономического развития городов Жезказган, Сатпаев и Улытауского района Карагандинской области постановлением Правительства РК №1283 от 3 ноября 2011г. утвержден «Комплексный план социально-экономического развития городов Жезказган, Сатпаев и Улытауского района Карагандинской области на 2012-2020 годы», предусматривающий реконструкцию автодороги «Кызылорда-Жезказган-Петропавловск».

Ежегодно с целью туризма и паломничества по историческим и святым местам Улытау посещает более 30 тысяч человек. Улытауский район является историческим центром казахского народа, эпицентром кочевой культуры и степной цивилизации. Елбасы в своей статье «Взгляд в будущее: модернизация общественного сознания» отметил необходимость развития внутреннего туризма вокруг комплекса памятников Улытауского региона.

Улытау имеет потенциал для развития исторического, паломнического, а также экологического направлений туризма. Основные ресурсы – горы Улытау, памятники истории и культуры. Так, по информации акимата, в районе находится 636 разновременных памятников, 282 из которых занесены в историко-культурную карту фонда заповедника-музея «Улытау»: мавзолеи «Жошы-Хана, «Алаша-Хана», «Домбауыл», комплекс «Теректі әулие» древнее городище «Басқамыр», гора Аулие и многие другие объекты.

В районе работает музей-заповедник Республиканского значения «Улытау» и единственный в Республике музей истории горного и медеплавильного дела в п.Жезды.

Для развития туризма важным условием является транспортная инфраструктура. В регионе есть все перспективы для развития туризма, так как много интересных мест, природных и культурных памятников.

Вместе с тем необходимо отметить, что Аркалыкский регион входит в перечень депрессивных районов Казахстана с очень высоким уровнем безработицы. Решение проблем состояния автомобильной дороги повысит инвестиционную привлекательность региона для разработок месторождений, который соответственно повлияет на экономическое и социальное возрождение региона.

Автомобильная дорога «Кызылорда - Жезказган - Есиль - Петропавловск - граница Российской Федерации» связывает южные регионы Казахстана и Центрально-азиатские страны с северными регионами Казахстана и далее с Российской Федерацией. Реализация проекта повысит мультипликативный эффект от развития транспортной инфраструктуры на смежные отрасли и социальный сектор региона, а также позволит обеспечить решение ключевой задачи по созданию опережающей инфраструктуры транспортной системы. Модернизация транзитных коридоров вместе с развитием Таможенного Союза создаёт огромные возможности для расширения и углубления межгосударственных и торговых отношений.

Уважаемый Аскар Узакпаевич, учитывая высокую социально-экономическую значимость данного вопроса, просим Вас изыскать возможность выделения необходимых средств для реконструкции автомобильной дороги республиканского значения «Кызылорда - Жезказган - Есиль - Петропавловск - граница Российской Федерации».

В соответствии со ст. 27 Конституционного закона Республики Казахстан «О Парламенте Республики Казахстан и статусе его депутатов» просим о результатах рассмотрения депутатского запроса дать письменный ответ в установленный законом срок.

С уважением,

Е. СУЛТАНОВ

Д. АДІЛЬБЕКОВ

Р. АКИМОВ

М. БАКТІЯРУЛЫ

С. БЕКТУРГАНОВ

Б. ЕЛАМАНОВ

С. ЕРШОВ

Ж. НУРГАЛИЕВ

О. ПЕРЕПЕЧИНА

Результаты согласования

- 25.06.2019 09:34:03: Султанов Е. Х. (Комитет по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству) - - согласовано без замечаний
- 25.06.2019 09:38:04: Ершов С. М. (Комитет по социально-культурному развитию и науке) - - согласовано без замечаний
- 25.06.2019 09:39:09: Нургалиев Ж. М. (Комитет по аграрным вопросам, природопользованию и развитию сельских территорий) - - согласовано без замечаний
- 25.06.2019 09:53:53: Акимов Р. К. (Комитет по аграрным вопросам, природопользованию и развитию сельских территорий) - - согласовано без замечаний
- 25.06.2019 09:54:41: Бақтиярұлы М. . (Комитет по социально-культурному развитию и науке) - - согласовано без замечаний
- 25.06.2019 10:27:32: Перепечина О. В. (Комитет по финансам и бюджету) - - согласовано без замечаний
- 25.06.2019 11:12:21: Бектурганов С. Ч. (Комитет по социально-культурному развитию и науке) - - согласовано без замечаний
- 25.06.2019 11:48:19: Макажанова К. С. (Общий отдел) - - согласовано без замечаний
- 25.06.2019 12:34:28: Агиса Б. А. (Общий отдел) - - согласовано без замечаний
- 25.06.2019 12:50:28: Адильбеков Д. З. (Комитет по финансам и бюджету) - - согласовано без замечаний
- 25.06.2019 14:46:27: Нурсеитов Р. С. (Отдел по взаимодействию с комитетом по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству) - - согласовано без замечаний
- 25.06.2019 17:23:04: Амрин А. К. (Руководство Аппарата Сената) - - согласовано без замечаний
- 25.06.2019 17:26:00: Еламанов Б. К. (Комитет по аграрным вопросам, природопользованию и развитию сельских территорий) - - согласовано без замечаний
- 26.06.2019 09:56:27: Уртембаев А. К. (Руководство Аппарата Сената) - - согласовано без замечаний

Результат подписания

- 26.06.2019 10:02:03 Сыдыков С. С.. Подписано