



010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

**Депутатам Сената Парламента  
Республики Казахстан  
(по списку)**

*На запрос от 12 ноября 2021 года*

*№ 16-13-39 Д/С*

**Уважаемые депутаты!**

Рассмотрев депутатский запрос касательно принятия необходимых мер на казахстанско-китайской границе в связи с пандемией сообщаем, следующее.

*Касательно исключения бумажного документооборота на всех этапах оформления железнодорожных перевозок*

В настоящее время в рамках проводимой работы по проекту Плана по развитию торгово-экономического сотрудничества между Евразийским экономическим союзом (*далее – ЕАЭС*) и его государствами – членами с Китайской Народной Республикой (*далее – КНР*) по направлению «Формирование, развитие и цифровизация транспортных коридоров и маршрутов» (*далее – План*), предусмотрены мероприятия по переходу до января 2022 года на юридически значимый электронный документооборот при оформлении международных перевозок в части перевозочных и товаросопроводительных документов.

Между АО «НК «ҚТЖ» и Китайской железной дорогой заключено Соглашение по электронному обмену данными о международном грузовом сообщении и в ноябре текущего года направлен проект дополнительного Соглашения в части дополнения технической спецификацией накладной ЦИМ (Единые правила железнодорожных грузовых перевозок к Договору о международных грузовых перевозках/Соглашение о международном грузовом сообщении и товаросопроводительных документов (*Инвойс, Упаковочный лист*)).

Однако со стороны Китайской железной дороги не решен вопрос легитимности использования электронной цифровой подписи (*далее – ЭЦП*) по системе «Доверенная третья сторона».

В этой связи, АО «НК «ҚТЖ» совместно с ответственными государственными органами проводит работу об оказании содействия в решении данного вопроса, для ускорения процесса перехода оформления

железнодорожных перевозок по безбумажной технологии и исключения рисков неисполнения международных обязательств, принятых Республикой Казахстан.

Касательно решения вопросов локомотивной тяги и строительства вторых путей на участках с интенсивным движением, в первую очередь, на участках дорог Алтынколь-Жетыген и Достык-Мойынты.

Национальным проектом «Сильные регионы – драйвер развития страны» предусматривается строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты, протяженностью 833 км, период реализации 2022-2025 годы.

Данный проект сохранит доминирующую долю Казахстана в железнодорожных транзитных перевозках на маршруте КНР-ЕС, что позволит увеличить пропускную способность участка в 5 раз и повысит скорость контейнерных поездов.

В текущем году за счет собственных средств начато строительство вторых путей на участке Достык – разъезд 19, протяженностью 25 км и трех путей на разъезде 19.

Для разгрузки участка Алтынколь – Жетыген и Алматинского железнодорожного узла планируется строительство обводной железнодорожной линии Жетыген – Алматы протяженностью 73 км (*далее – проект*).

Реализация проекта позволит разгрузить Алматинский узел на 30%, а также сократить время доставки грузов до 24 часов, период реализации проекта предусматривается в 2022-2023гг.

Также на сегодняшний день проводятся работы по обновлению грузового парка локомотивов. В текущем году по договорам получено 15 тепловозов и 12 электровозов, а в 2022 году ожидается поставка еще 24 электровозов и 28 тепловозов.

Касательно увеличения пропускной способности и сокращения времени проезда транспортных средств в связи с обработкой и дезинфекцией транспортных средств

Министерством финансов совместно с заинтересованными государственными органами ведется работа с китайской стороной по вопросу увеличения товарооборота и открытия ранее закрытых пунктов пропуска (*Майкапчагай-Зимунай и Калжасат-Дулаты*). Через действующие пункты пропуска китайская сторона принимает не более 100 единиц транспорта (*Нур жолы – 40-50 АТС, Бахты – 30-40 АТС, Достык – 5-10 АТС*).

При этом, в связи с пандемией китайская сторона ограничивает прием транспорта со всех приграничных стран вне зависимости от эпидемиологической ситуации в стране отправления.

В этой связи, 26 ноября т.г. в формате видеоконференц-связи проведено 10-ое заседание Комитета по сотрудничеству Республики Казахстан – Китайской Народной Республики с участием представителей правительств, где казахстанской стороной озвучены все проблемные вопросы, в том числе по автомобильным и железнодорожным перевозкам между странами.

По итогам заседания достигнуты договоренности последовательного увеличения пропускной способности на автомобильных и железнодорожных пунктах пропуска, а также обеспечения согласованного обмена подвижным составом между РК – КНР.

Китайская сторона отметила, что для восстановления деятельности пунктов пропуска «Калжат» – «Дулаты» и «Майкапчагай – Зимунай» на казахстанско-китайской границе, необходимо соблюдение строгих мер санитарно-эпидемиологического контроля.

Также стороны договорились увеличить пропускную способность функционирующих пунктов пропуска «Хоргос», «Алашанькоу», «Бахты» и рассмотреть возможность перевода на круглосуточный режим работы пункта пропуска «Нур Жолы – Хоргос» с дальнейшей проработкой данного вопроса на остальных пунктах пропуска.

Касательно цифровизации участка транспортного контроля

В целях цифровизации участка транспортного контроля в сфере автомобильного транспорта, Министерством индустрии и инфраструктурного развития ведется работа по созданию и внедрению Интеллектуальной системы транспортного контроля (далее - Система).

Система направлена на исключение человеческого фактора при осуществлении транспортного контроля, осуществляя дистанционный контроль за проездом грузовых и пассажирских автотранспортных средств (*проверка электронных транспортных и разрешительных документов, соответствие допустимым весогабаритным параметрам и т.д.*), автоматически формируя и направляя предписания об уплате штрафов в адрес правонарушителей.

Мероприятие по созданию Системы включено в национальный проект «Технологический рывок за счет цифровизации, науки и инноваций» со сроком реализации в 2023 году. В настоящее время, рассматривается вопрос разработки инвестиционного предложения и технического задания на создание Системы.

Кроме того, в рамках механизмов двустороннего сотрудничества, в ближайшее время с китайской стороной прорабатывается проведение заседаний межправительственного Комитета по сотрудничеству РК – КНР в рамках которых также планируется дальнейшая проработка вопросов по вышеуказанным проблемам.

В целом работа в данном направлении продолжается.

**А. Мамин**

**Список депутатов  
Сената Парламента Республики Казахстан**

- 1. Н. КЫЛЫШБАЕВ**
- 2. О. ПЕРЕПЕЧИНА**
- 3. Н. БЕКЕНОВ**
- 4. Г. ДУЙСЕМБАЕВ**
- 5. С. КАРПЛЮК**
- 6. Ж. НУРГАЛИЕВ**
- 7. Б. ОРЫНБЕКОВ**
- 8. Б. ШЕЛПЕКОВ**