

**Қазақстан Республикасы Парламенті Мәжілісінің
28.09.2022 жылғы жалпы отырысының
стенограммасынан үзінді көшірме
Отырысты Қазақстан Республикасы Парламенті
Мәжілісінің Төрағасы Е. ҚОШАНОВ жүргізді.**

**Выписка из стенограммы пленарного заседания
Мажилиса Парламента Республики Казахстан
от 28.09.2022 года
Вел заседание Председатель
Мажилиса Парламента Республики Казахстан
Е. КОШАНОВ.**

ТӨРАҒА. Соңғы мәселе «Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне көлік мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» Қазақстан Республикасы Заңының жобасы жөнінде (екінші оқылым).

Сөз Экономикалық реформа және өңірлік даму комитетінің төрағасы депутат Рау Альберт Павловичқа беріледі.

Құрметті Ерлан Жақанұлы! Құрметті депутаттар! Данный законопроект разработан в целях дальнейшего развития транспортной системы страны. В первом чтении мы его одобрили 25 мая 2022 года.

В ходе работы над законопроектом депутатами внесен ряд поправок, в том числе направленных на улучшение условий для пассажиров и защиту их прав.

Так, внедряется понятие «изменение статуса рейса». Это включает в себя изменение маршрута от запланированного направления, задержку рейса, изменение расписания рейса, отмену рейса или иное изменение, влияющее на время вылета (прилета) рейса или маршрута.

При этом устанавливается обязанность авиаперевозчика информировать пассажира о задержках рейса, предоставляемых услугах, а также выплачивать штраф через свой интернет-ресурс или офисы продаж.

Кроме того, время задержки или отмены рейса, при котором пассажиру будет предоставлена возможность оформить полный возврат или обеспечить его перевозку ближайшим рейсом до пункта назначения, предлагается сократить с десяти часов до пяти.

По всем остальным видам транспорта также предложены поправки по предоставлению пассажирам права на получение места в гостинице и питание, если время ожидания рейса (перевозки) будет составлять 8 часов (раньше было 10 часов).

Для обеспечения безопасности полета и предотвращения угрозы жизни и здоровью авиапассажиров внедряется реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена. Теперь включить пассажира в реестр лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена, можно будет только после вступления в законную силу решения суда.

Депутаты также внесли поправки по конкретным статьям, в частности, нарушение пассажирами правил поведения пассажиров на борту, курение на борту и мелкое хулиганство, за которые они будут включаться в черный список.

В свою очередь, для защиты прав перевозчиков и развития конкуренции в сфере железнодорожного транспорта предложены нормы, позволяющие перевозчикам самостоятельно реализовывать железнодорожные билеты по аналогии с другими отраслями в сфере транспорта.

Помимо этого, в законопроект предложены нормы, регламентирующие порядок проезда грузового транспорта на границе. Для этого депутатами предложено внедрить автоматизированную систему электронной очереди, что позволит упростить процедуры выезда транспортных средств и избежать скопления транспорта на границе.

Кроме того, внесены поправки в Кодекс Республики Казахстан «О недрах и недропользовании» по утверждению улучшенного модельного контракта для сложных проектов (морские и газовые проекты, сложные проекты на суше), по которым будут предоставляться особые условия. Таким образом, заголовок законопроекта изложен в редакции: «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта и недропользования».

Также депутатами внесены поправки, уточняющие отдельные нормы и улучшающие содержание законопроекта.

В рабочую группу поступило 589 поправок, которые рассмотрены на 20 заседаниях рабочей группы, расширенных заседаниях комитета с участием заинтересованных государственных органов, общественных организаций, Национальной палаты предпринимателей «Атамекен», Союза автотранспортников Республики Казахстан и других.

Итоговая сравнительная таблица состоит из 427 позиций.

Всеми комитетами Мажилиса представлены положительные заключения по законопроекту.

Құрметі әріптестер, с учетом изложенного комитет предлагает в целом одобрить данный законопроект и направить его на рассмотрение в Сенат Парламента Республики Казахстан. Рақмет.

ТӨРАҒА. Рақмет.

Әріптестер, осы заң жобасын екінші оқылымда мақұлдау жөнінде бас комитеттен ұсыныс түсті. Сол ұсынысты дауысқа қоямын.

Нәтижесін экранға беріңіздер. «Қатысып отырғандар» – 96, «жақтағандар» – 95. Шешім қабылданды.

Қаулының жобасы сіздерде бар, сол бойынша да дауыс берулеріңізді сұраймын.

Нәтижесін экранға беріңіздер. «Қатысып отырғандар» – 96, «жақтағандар» – 96. Қаулы қабылданды.



*Дүртіс: Құжаттамашен қамтамасыз ету
Бюджеттік сектор меңгерушісі
Майіт Н.Майынғаров.*