

**«Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне халықаралық автомобиль тасымалдарын
қадағалап отыру мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы»
Қазақстан Республикасы Заңының жобасы бойынша
салыстырма кесте
(екінші оқылым)**

№ р/с	Құрылымдық бөлігі	Заңнамалық актінің редакциясы	Жобаның редакциясы	Ұсынылып отырған өзгерістің немесе толықтырудың редакциясы	Өзгерістің немесе толықтырудың авторы және оның негіздемесі	Бас комитеттің шешімі. Негіздеме (қабылданбаған жағдайда)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Жобаның тақырыбы		«Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне халықаралық автомобиль тасымалдарын қадағалап отыру мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы»	Заң жобасының тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын: «Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасының Заңына халықаралық автомобиль тасымалдарын қадағалап отыру мәселелері бойынша толықтырулар енгізу туралы».	Экономикалық реформа және өңірлік даму комитеті Заң техникасы.	Қабылданды
1. 2014 жылғы 5 шілдедегі Қазақстан Республикасының Әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодексі						
2.	Жобаның 1-бабының 1) тармақшасы	571-бап. Жолаушыларды, багажды және жүктерді тасымалдау қағидаларын бұзу	1. 2014 жылғы 5 шілдедегі Қазақстан Республикасының Әкімшілік құқық бұзушылық туралы	Жобаның 1-бабының 1) тармақшасы алып тасталсын.	Экономикалық реформа және өңірлік даму комитеті	Қабылданды

<p><i>Қазақстан Республикасы Әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодексінің 571, 691 және 720-баптары</i></p>	<p>... 9-1. жоқ. ... 691-бап. Көлік және коммуникациялар саласындағы уәкілетті орган ... 2. Көліктік бақылау органдары осы Кодекстің 464, 559 (екінші, ішінші, төртінші, алтыншы, жетінші, сегізінші және тоғызыншы бөліктерінде), 561, 571, 571-1, 572, 573, 575, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 590 (сегізінші бөлігінде), 613 (бірінші бөлігінде), 616, 621 (бірінші, екінші және төртінші бөліктерінде), 623, 624-1, 625 (автомобиль көлігіндегі бұзушылықтар бөлігінде), 627, 628-баптарында көзделген әкімшілік құқық</p>	<p>кодексіне (Қазақстан Республикасы Парламентінің Жаршысы, ...): 1) 571-бап мынадай мазмұндағы 9-1-тармақпен толықтырылсын: «9-1. Электрондық сәйкестендіргіштерді (навигациялық пломбаларды) жоғалту немесе қасақана бүлдіру, жою немесе оларды алып тастау, ауыстыру – жеке тұлғаларға – он, шағын кәсіпкерлік субъектілеріне – он бес, орта кәсіпкерлік субъектілеріне – жиырма бес, ірі кәсіпкерлік субъектілеріне алпыс айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуға алып келеді.»; 2) 691-баптың екінші бөлігіндегі «571» деген цифрлар «571 (бірінші, екінші, 2-1, үшінші, төртінші, бесінші, алтыншы, жетінші, сегізінші және тоғызыншы бөліктерінде)» деген сөздермен ауыстырылсын; 3) 720-баптың бірінші бөлігіндегі «571 (бірінші,</p>	<p><i>Туісінше 2-тармақтың нөмірленуі алып тасталсын.</i></p>	<p>«Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» ҚР Кодексінің 1-бабының 2-1-бөлігіне сәйкес ҚР-ның Әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодексіне өзгерістер және (немесе) толықтырулар енгізу Қазақстан Республикасының басқа заңнамалық актілеріне өзгерістер мен толықтырулар енгізуді көздемейтін заңмен жүзеге асырылады. Бұл норма 2020 жылғы 1 шілдеден бастап қолданысқа енгізіледі, оның кемінде 60 күні Қазақстан Республикасы Парламенті Сенатының заң жобасын қарауы үшін талап етіледі.</p>
--	--	--	---	--

		<p>бұзушылықтар туралы істерді қарайды.</p> <p>...</p> <p>720-бап.</p> <p>Мемлекеттік кіріс органдары</p> <p>1. Мемлекеттік кіріс органдары осы Кодекстің 91 (алтыншы, жетінші және сегізінші бөліктерінде), 92 (екінші, үшінші және төртінші бөліктерінде), 92-1, 151 (бірінші бөлігінде), 153, 155, 157, 174 (бірінші, үшінші және төртінші бөліктерінде), 177, 178, 179, 180, 181, 194, 195, 196, 203, 205, 221, 233 (бірінші бөлігінде), 239 (бірінші және екінші бөліктерінде), 246-1 (бұл бұзушылықтарға салықтар бойынша аудит жүргізу кезінде жол берілген кезде), 266, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 280-1, 281 (бірінші, екінші, 2-1, 2-2 және үшінші</p>	<p>екінші, 2-1 және үшінші бөліктерінде)» деген сөздер «571 (бірінші, екінші, 2-1, үшінші және 9-1-бөліктерінде)» деген сөздермен ауыстырылсын.</p>			
--	--	---	--	--	--	--

	<p>бөліктерінде), 282 (бірінші, екінші, 2-1, 2-2, бесінші, оныншы және он екінші бөліктерінде), 284, 285, 285-1, 286, 287, 288, 460-1, 460-2, 464, 471, 472, 473, 474, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528 (бірінші, екінші және үшінші бөліктерінде), 529, 530, 531, 532 (бірінші бөлігінде), 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 542, 543 (бірінші және екінші бөліктерінде), 546, 547, 548 (бірінші бөлігінде), 551, 552 (бірінші бөлігінде), 553, 554, 555, 556, 557, 558, 571 (бірінші, екінші, 2-1 және үшінші бөліктерінде), 571-1-баптарында көзделген әкімшілік құқық бұзушылықтар туралы істерді қарайды.</p>				
--	--	--	--	--	--

2. «Автомобиль көлігі туралы» 2003 жылғы 4 шілдедегі Қазақстан Республикасының Заңы

3.	<p>Жобаның 1-бабы 2-тармағы 1) тармақшасының екінші абзацы</p> <p><i>«Автомобиль көлігі туралы» Заңның 1-бабы</i></p>	<p>1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар</p> <p>Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:</p> <p>...</p> <p>28-1) жоқ</p>	<p>1) 1-бап мынадай мазмұндағы 28-1) және 32) тармақшалармен толықтырылсын:</p> <p>«28-1) халықаралық тасымалдарды қадағалап отырудың ақпараттық жүйесі – көлік құралдарының орналасқан жерін анықтауды, сондай-ақ сәйкестендіру құралдарының тұтастығын қамтамасыз ететін, навигациялық жерсеріктік жүйелердің сигналдары мен деректерін пайдалана отырып жұмыс істейтін ақпараттық жүйе;»;</p>	<p>Жобаның 1-бабы 2-тармағы 1) тармақшасының екінші абзацында:</p> <p>«халықаралық тасымалдарды» деген сөздер «халықаралық автомобиль тасымалдарын» деген сөздермен ауыстырылсын;</p> <p>«көлік» деген сөз «автокөлік» деген сөзбен ауыстырылсын.</p>	<p>Экономикалық реформа және өңірлік даму комитеті</p> <p>Заң жобасының тақырыбына сәйкес келтіру.</p> <p>«Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 1-бабының 6) тармақшасына сәйкес мәтін бойынша «автомобиль көлігі құралы» деген ұғым пайдаланылады, заң техникасы.</p>	<p>Қабылданды</p>
4.	<p>Жобаның 1-бабы 2-тармағы 1) тармақшасының үшінші абзацы</p>	<p>1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар</p> <p>Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:</p> <p>...</p> <p>32) жоқ</p>	<p>1) 1-бап мынадай мазмұндағы 28-1) және 32) тармақшалармен толықтырылсын:</p> <p>...</p> <p>«32) электрондық сәйкестендіргіштер (навигациялық пломбалар) –</p>	<p>Жобаның 1-бабы 2-тармағы 1) тармақшасының үшінші абзацы мынадай редакцияда жазылсын:</p> <p>«32) электрондық сәйкестендіргіштер (навигациялық пломбалар) – автокөлік құралының қозғалыс</p>	<p>Экономикалық реформа және өңірлік даму комитеті</p> <p>Редакциялық түзету, «Автомобиль көлігі</p>	<p>Қабылданды</p>

	«Автомобиль көлігі туралы» Заңның 1-бабы		Қазақстан Республикасының аумағы арқылы тауарлардың халықаралық тасымалдарын қадағалап отырудың ақпараттық жүйесіне көлік құралы қозғалысының маршруты туралы ақпаратты беруді, сондай-ақ құрылғының сақталуын (ашылуын) қамтамасыз ететін, жерсеріктік жүйе технологияларын пайдалана отырып жұмыс істейтін құрылғылар.»;	маршруты, сондай-ақ халықаралық автомобиль тасымалдарын қадағалап отырудың ақпараттық жүйесіне құрылғының сақталуы (ашылуы) туралы ақпаратты беруді қамтамасыз ететін құрылғылар.»».	туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 8-бабы 2-тармағының 1) тармақшасына сәйкес келтіру, онда халықаралық тасымалдарды нақтылау берілген сондай-ақ заң жобасының жаңа 28-1) тармақшасында көрсетілген жерсеріктік жүйе технологияларын пайдалану туралы қайталама алынып тасталды («халықаралық тасымалдарды қадағалап отырудың ақпараттық жүйесі» деген ұғым).	
5.	Жобаның 1-бабы 2-тармағының 2) тармақшасы	12-1-бап. Жок.	2) мынадай мазмұндағы 12-1-баппен толықтырылсын: «12-1-бап. Қазақстан Республикасы Үкіметінің құзыреті Қазақстан Республикасының Үкіметі	Жобаның 1-бабы 2-тармағының 2) тармақшасы алып тасталсын. <i>Тармақшалардың кейінгі нөмірленуі тиісінше өзгертілсін</i>	Экономикалық реформа және өңірлік даму комитеті Қазақстан Республикасы Үкіметінің	Қабылданды

	«Автомобиль көлігі туралы» Заңның (жаңа) 12-1-бабы		халықаралық тасымалдарды отырудың жүйесінің операторын айқындайды.»; қадағалап ақпараттық ұлттық		халықаралық автомобиль тасымалдарын қадағалап отыру жүйесінің ұлттық операторын айқындауын «Халықаралық автомобиль тасымалдарын қадағалап отырудың ақпараттық жүйесінің ұлттық операторы» деген 14-1-бапта айқындау ұсынылады.	
6.	Жобаның 1-бабы 2-тармағы 3) тармақшасының екінші – төртінші абзацы «Автомобиль көлігі туралы» Заңның (жаңа) 14-1-бабы	14-1-бап. Жоқ.	3) мынадай мазмұндағы 14-1-баппен толықтырылсын: «14-1-бап. Халықаралық тасымалдарды қадағалап отырудың ақпараттық жүйесінің ұлттық операторы Халықаралық тасымалдарды қадағалап отырудың ақпараттық жүйесінің ұлттық операторы: 1) ақпараттық-коммуникациялық және технологиялар және ақпараттық қауіпсіздікті	Жобаның 1-бабы 2-тармағы 3) тармақшасының екінші – төртінші абзацтары мынадай редакцияда жазылсын: «14-1-бап. Халықаралық автомобиль тасымалдарын қадағалап отырудың ақпараттық жүйесінің ұлттық операторы 1. Қазақстан Республикасының Үкіметі халықаралық автомобиль тасымалдарын қадағалап отырудың ақпараттық жүйесінің ұлттық операторын	Экономикалық реформа және өңірлік даму комитеті Заң жобасының тақырыбына сәйкес келтіру. Халықаралық тасымалдарды қадағалап отыру жүйесінің ұлттық операторын	Қабылданды

			<p>қамтамасыз ету саласындағы бірыңғай талаптардың сақталуын қамтамасыз етеді;</p> <p>...</p>	<p>Қазақстан Республикасының мемлекеттік сатып алу туралы заңнамасына сәйкес конкурстық негізде айқындайды.</p> <p>2. Халықаралық автомобиль тасымалдарын қадағалап отырудың ақпараттық жүйесінің ұлттық операторы:</p> <p>1) ақпараттық-коммуникациялық технологиялар саласындағы бірыңғай талаптарды сақтайды және ақпараттық қауіпсіздікті қамтамасыз етеді;».</p>	<p>айқындау ұсынылады.</p> <p>Бұл ретте заң жобасының редакциясында мұндай операторларды іріктеуді жүзеге асыру нормасы жоқ. Осыған байланысты мұндай операторды конкурстық негізде анықтау ұсынылады.</p>	
7.	<p>Жобаның 1-бабы 2-тармағы 3) тармақшасының бесінші және алтыншы абзацы</p> <p><i>«Автомобиль көлігі туралы» Заңның (жаңа) 14-1-бабы</i></p>	14-1-бап. Жоқ.	<p>3) мынадай мазмұндағы 14-1-баппен толықтырылсын: «14-1-бап. Халықаралық тасымалдарды қадағалап отырудың ақпараттық жүйесінің ұлттық операторы Халықаралық тасымалдарды қадағалап отырудың ақпараттық жүйесінің ұлттық операторы: ...</p> <p>2) Еуразиялық экономикалық одақтың кеден заңнамасында және (немесе) салықтың және бюджетке</p>	<p>Жобаның 1-бабы 2-тармағы 3) тармақшасының бесінші және алтыншы абзацтары мынадай редакцияда жазылсын:</p> <p>«2) Еуразиялық экономикалық одақтың кеден заңнамасында айқындалған және (немесе) салықтардың және бюджетке төленетін төлемдердің түсуін қамтамасыз ету саласында басшылықты жүзеге асыратын уәкілетті орган айқындаған тәртіпке сәйкес навигациялық спутниктік жүйелерді пайдалана отырып,</p>	<p>Экономикалық реформа және өнірлік даму комитеті</p> <p>Заң жобасының 1-бабы 2-тармағы 4) тармақшасының төртінші абзацына сәйкес электрондық сәйкестендіргіштерді (навигациялық пломбаларды) пайдалану тәртібін салық және</p>	Қабылданды

			<p>төленетін басқа да міндетті төлемдердің түсуін қамтамасыз ету саласында басшылықты жүзеге асыратын уәкілетті орган белгілеген тәртіпке сәйкес навигациялық жерсеріктік жүйелерді пайдалана отырып, халықаралық тасымалдарды қадағалап отыру мүмкіндігін қамтамасыз етеді;</p> <p>3) Қазақстан Республикасының азаматтық заңнамасына сәйкес тасымалдаушыларға электрондық сәйкестендіргіштерді (навигациялық пломбаларды) пайдалана отырып, халықаралық тасымалдарды қадағалап отыру жөніндегі көрсетілетін қызметтерді ұсынады.»;</p>	<p>халықаралық автомобиль тасымалдарын қадағалап отыру мүмкіндігін қамтамасыз етеді;</p> <p>3) Қазақстан Республикасының азаматтық заңнамасына сәйкес тасымалдаушыларға электрондық сәйкестендіргіштерді (навигациялық пломбаларды) пайдалана отырып, халықаралық автомобиль тасымалдарын қадағалап отыру жөніндегі көрсетілетін қызметтерді ұсынады.»;</p>	<p>бюджетке төленетін төлемдердің түсуін қамтамасыз ету саласында басшылықты жүзеге асыратын уәкілетті орган бекітеді.</p> <p>Заң жобасының тақырыбына сәйкес келтіру.</p> <p>Салық кодексінің 1-бабы 1-тармағының 70) тармақшасына сәйкес келтіру.</p>	
8.	<p>Жобаның 1-бабы 2-тармағы 4) тармақшасының екінші және үшінші абзацтары</p>	<p>45-бап. Халықаралық автомобиль тасымалдауларын жүзеге асыру кезінде тасымалдаушыларға, жүргізушілерге және</p>	<p>4) 45-бап мынадай мазмұндағы 6-тармақпен толықтырылсын:</p> <p>«б. Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттерден Қазақстан Республикасына немесе Еуразиялық экономикалық</p>	<p>Жобаның 1-бабы 2-тармағы 4) тармақшасының екінші және үшінші абзацтары мынадай редакцияда жазылсын:</p> <p>«б. Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттерден Қазақстан Республикасына немесе</p>	<p>Экономикалық реформа және өңірлік даму комитеті</p> <p>Депутат Магеррамов М.М.</p>	<p>Қабылданды</p>

	«Автомобиль көлігі туралы» Заңның 45-бабы	<p>автокөлік құралдарына қойылатын талаптар</p> <p>1. Халықаралық автомобиль тасымалдауларын жүзеге асыратын тасымалдаушылар халықаралық талаптарға сай келетін, өз мемлекетінің тіркеу және айырым белгілері бар автокөлік құралдарын пайдалануға тиіс.</p> <p>Белгіленген талап тіркемелер мен жартылай тіркемелерге қолданылмайды.</p> <p>...</p> <p>6. жоқ.</p>	<p>одаққа мүше мемлекеттердің бірінен Еуразиялық экономикалық одаққа мүше басқа мемлекетке Қазақстан Республикасының аумағы арқылы халықаралық тасымалдар жүзеге асырылған кезде тасымалданатын жүктері бар көлік құралдарының жүк орынжайларын (бөліктерін) Қазақстан Республикасының Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттермен мемлекеттік шекарасындағы мемлекеттік кірістер органдары электрондық сәйкестендіргіштермен (навигациялық пломбалармен) сәйкестендіреді.</p> <p>Бұл ретте электрондық сәйкестендіргіштердің (навигациялық пломбалардың) сақталуын халықаралық тасымалдарды жүзеге асыратын тасымалдаушылар қамтамасыз етеді.</p>	<p>Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттің бірінен Еуразиялық экономикалық одаққа мүше басқа мемлекетке халықаралық автомобиль тасымалдары Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзитпен жүзеге асырылған кезде автокөлік құралдарының жүк бөліктерін Қазақстан Республикасының Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттермен Мемлекеттік шекарасында мемлекеттік кіріс органдары электрондық сәйкестендіргіштермен (навигациялық пломбалармен) пломбалайды.</p> <p>Электрондық сәйкестендіргіштердің (навигациялық пломбалардың) сақталуын халықаралық автомобиль тасымалдарын жүзеге асыратын тасымалдаушылар қамтамасыз етеді.».</p>	<p>Редакциялық түзету. Аталған өзгерістер айқындау және нақтылау түрінде енгізіледі. Заң жобасының тақырыбына сәйкес келтіру.</p>	
9.	Жобаның 1-бабы 2-тармағы	45-бап. Халықаралық автомобиль	4) 45-бап мынадай мазмұндағы 6-тармақпен толықтырылсын:	Жобаның 1-бабы 2-тармағы 4) тармақшасының төртінші	Экономикалық реформа және	Қабылданды

	<p>4) тармақшасының төртінші абзацы</p> <p><i>«Автомобиль көлігі туралы» Заңның 45-бабы</i></p>	<p>тасымалдауларын жүзеге асыру кезінде тасымалдаушыларға, жүргізушілерге және автокөлік құралдарына қойылатын талаптар</p> <p>1. Халықаралық автомобиль тасымалдауларын жүзеге асыратын тасымалдаушылар халықаралық талаптарға сай келетін, өз мемлекетінің тіркеу және айырым белгілері бар автокөлік құралдарын пайдалануға тиіс.</p> <p>Белгіленген талап тіркемелер мен жартылай тіркемелерге қолданылмайды.</p> <p>...</p> <p>6. жоқ.</p>	<p>«6. Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттерден Қазақстан Республикасына немесе Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттердің бірінен Еуразиялық экономикалық одаққа мүше басқа мемлекетке Қазақстан Республикасының аумағы арқылы халықаралық тасымалдар жүзеге асырылған кезде тасымалданатын жүктері бар көлік құралдарының жүк орынжайларын (бөліктерін) Қазақстан Республикасының Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттермен мемлекеттік шекарасындағы мемлекеттік кірістер органдары электрондық сәйкестендіргіштермен (навигациялық пломбалармен) сәйкестендіреді.</p> <p>...</p> <p>Электрондық сәйкестендіргіштерді (навигациялық пломбаларды) пайдалану тәртібін салықтың және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдердің түсуін қамтамасыз ету</p>	<p>абзацы мынадай редакцияда жазылсын:</p> <p>«Электрондық сәйкестендіргіштерді (навигациялық пломбаларды) пайдалану тәртібін салықтардың және бюджетке төленетін төлемдердің түсуін қамтамасыз ету саласында басшылықты жүзеге асыратын уәкілетті орган айқындайды.».</p>	<p>өңірлік даму комитеті</p> <p>«Құқықтық актілер туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 1-бабының 13) тармақшасына сәйкес.</p> <p>Салық кодексінің 1-бабы 1-тармағының 70) тармақшасына сәйкес келтіру.</p>	
--	---	--	---	--	---	--

			саласында басшылықты жүзеге асыратын уәкілетті орган бекітеді.			
10.	<p>Жобаның 1-бабы 2-тармағы 4) тармақшасының бесінші абзацы</p> <p><i>«Автомобиль көлігі туралы» Заңның 45-бабы</i></p>	<p>45-бап. Халықаралық автомобиль тасымалдауларын жүзеге асыру кезінде тасымалдаушыларға, жүргізушілерге және автокөлік құралдарына қойылатын талаптар</p> <p>1. Халықаралық автомобиль тасымалдауларын жүзеге асыратын тасымалдаушылар халықаралық талаптарға сай келетін, өз мемлекетінің тіркеу және айырым белгілері бар автокөлік құралдарын пайдалануға тиіс.</p> <p>Белгіленген талап тіркемелер мен жартылай тіркемелерге қолданылмайды.</p> <p>...</p> <p>6. жоқ.</p>	<p>4) 45-бап мынадай мазмұндағы 6-тармақпен толықтырылсын:</p> <p>«6. Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттерден Қазақстан Республикасына немесе Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттердің бірінен Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекетке Қазақстан Республикасының аумағы арқылы халықаралық тасымалдар жүзеге асырылған кезде тасымалданатын жүктері бар көлік құралдарының жүк орынжайларын (бөліктерін) Қазақстан Республикасының Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттермен мемлекеттік шекарасындағы мемлекеттік кірістер органдары электрондық сәйкестендіргіштермен (навигациялық пломбалармен) сәйкестендіреді.</p>	<p>Жобаның 1-бабы 2-тармағы 4) тармақшасының бесінші абзацындағы «тауарлардың халықаралық тасымалдарын» деген сөздер «жүктердің халықаралық автомобиль тасымалдарын» деген сөздермен ауыстырылсын.</p>	<p>Экономикалық реформа және өңірлік даму комитеті</p> <p>«Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 8-бабы 1-тармағының 2) тармақшасына сәйкес.</p> <p>Заң жобасының тақырыбына сәйкес келтіру.</p>	Қабылданды

			<p>... Кедендік бақылаумен өтетін тауарлардың халықаралық тасымалдарын қоспағанда, электрондық сәйкестендіргіштерді (навигациялық пломбаларды) жалға алу бюджет қаражаты есебінен жүзеге асырылады.</p>			
11.	<p>Жобаның 1-бабы 2-тармағы 4) тармақшасының алтыншы абзацы</p> <p><i>«Автомобиль көлігі туралы» Заңының 45-бабы</i></p>	<p>45-бап. Халықаралық автомобиль тасымалдауларын жүзеге асыру кезінде тасымалдаушыларға, жүргізушілерге және автокөлік құралдарына қойылатын талаптар</p> <p>1. Халықаралық автомобиль тасымалдауларын жүзеге асыратын тасымалдаушылар халықаралық талаптарға сай келетін, өз мемлекетінің тіркеу және айырым белгілері бар автокөлік құралдарын пайдалануға тиіс.</p>	<p>4) 45-бап мынадай мазмұндағы 6-тармақпен толықтырылсын:</p> <p>«б. Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттерден Қазақстан Республикасына немесе Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттердің бірінен Еуразиялық экономикалық одаққа мүше басқа мемлекетке Қазақстан Республикасының аумағы арқылы халықаралық тасымалдар жүзеге асырылған кезде тасымалданатын жүктері бар көлік құралдарының жүк орынжайларын (бөліктерін) Қазақстан Республикасының Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттермен</p>	<p>Жобаның 1-бабы 2-тармағы 4) тармақшасының алтыншы абзацы алып тасталсын.</p>	<p>Экономикалық реформа және өңірлік даму комитеті</p> <p>«Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 54-бабымен қамтылып отыр.</p>	<p>Қабылданды</p>

	<p>Белгіленген талап тіркемелер мен жартылай тіркемелерге қолданылмайды.</p> <p>...</p> <p>6. жоқ.</p>	<p>мемлекеттік шекарасындағы мемлекеттік кірістер органдары электрондық сәйкестендіргіштермен (навигациялық пломбалармен) сәйкестендіреді.</p> <p>...</p> <p>Халықаралық тасымалдарды жүзеге асыратын тасымалдаушылар электрондық сәйкестендіргіштерді (навигациялық пломбаларды) жоғалтқаны немесе қасақана бүлдіргені, жойғаны немесе алып тастағаны, ауыстырғаны үшін Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жауаптылықта болады.».</p>			
--	---	---	--	--	--

Заң жобасының мәтіні «Құқықтық актілер туралы» Қазақстан Республикасы Заңының талаптарына сәйкес келтірілсін.

Комитет төрағасы

Н. Сабильянов



*Дұрыс: Құжаттамамен қамтамасыз ету бөлімінің сектор меңгерушісі
Машғ Н. Машғиғазов.*