



010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ _____

Депутатам
Сената Парламента
Республики Казахстан
(по списку)

На № 16-13-105Д/С от 17 марта 2022 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев Ваш депутатский запрос по вопросу обеспечения дорожной безопасности в стране, сообщаю следующее.

Касательно мер предупреждения, устранения гололеда и обеспечения безопасности движения на автомобильных дорогах в зимний период

В целях обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения в зимний период осуществляется обслуживание автодорог общей протяженностью около 96 тысячи км, из них почти 25 тысяч км – республиканского значения (*силами ТОО «Казхавтодор»*) и около 71 тысячи км – областного и районного значения (*местными исполнительными органами*).

Всего имеется свыше 1,3 тысячи единиц дорожно-эксплуатационной техники, за прошедший зимний период ежедневно эксплуатировалось около 600 единиц техники. На системной основе обеспечивается работа по поддержанию автодорог в надлежащем состоянии, в том числе очистке обочин и проезжей части, использованию снегозащитных траншей и щитов, а также инертных материалов (*соль, песок, отсев и т.п.*) на участках возникновения гололедицы.

Согласно плану мероприятий по подготовке к зимнему периоду были обеспечены готовность производственных баз (*котельные, обогревательные пункты, гаражи и др.*), установка на опасных участках временных дорожных знаков (*«Скользкая дорога», «Ограничение скорости» – 5 тысяч*), за определенными снегозаносимыми участками (*протяженностью 3 тысячи км*) закреплены ответственные лица и необходимая дорожная техника.

Как показывает статистика, в целом по стране в первом квартале текущего года наблюдается снижение числа дорожно-транспортных происшествий (*далее – ДТП*) и раненых в них граждан (*на 1%*), в том числе на республиканских дорогах и в населённых пунктах (*на 2% и 4% соответственно*).

С начала зимнего периода на автодорогах страны вводилось 771 ограничение движения, в том числе 110 случаев – по причине гололеда.

В целях информирования населения об ухудшении погодных условий с экстренного номера «112» осуществляется рассылка соответствующих смс-сообщений.

Об усилении требований к правилам приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений с пересмотром требований к автошколам в части внедрения лицензирования данной деятельности и пересмотра порядка самоподготовки

Госкорпорацией «Правительство для граждан» обеспечиваются прием необходимых документов, а также проведение теоретического и практического экзаменов для получения водительских удостоверений.

На местах для сдачи экзаменов установлены адаптированная операционная система, видеокамеры для контроля тестируемых, рамочные металлодетекторы, а также используются планшеты по идентификации лица.

Кроме того, Министерством цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности совместно с Министерством внутренних дел (далее – МВД) принят совместный приказ о запуске пилотного проекта, в рамках которого внедрены биометрическая идентификация личности для исключения фактов сдачи экзаменов третьими лицами, видеофиксация всего процесса сдачи экзаменов, возможность записи на сдачу экзаменов через веб-портал «электронное правительство», а также оформление всех сведений в электронном формате.

С 2018 года, с момента исключения из компетенции МВД контролирующих функций за деятельностью учебных организаций по подготовке водителей, указанные задачи в соответствии со статьей 80 Закона «О дорожном движении» выполняют профессиональные объединения, имеющиеся в каждом регионе («Союз водителей Казахстана», «Профсоюз работников транспорта и дорог» и др.).

Названные объединения вправе распространять опыт работы и давать рекомендации по стандарту подготовки водителей транспортных средств, защищать права и законные интересы учебных организаций, проводить их рейтинг, организовывать курсы повышения квалификации преподавателей, выдавать соответствующие сертификаты и др.

Министерством национальной экономики отмечено, что предлагаемое внедрение лицензирования деятельности автошкол не согласуется с приоритетами по сокращению административных барьеров и упрощению процедуры создания бизнеса, определенными Национальным планом развития Казахстана до 2025 года (утвержден Указом Президента от 15 февраля 2018 года № 636).

В свою очередь, МВД полагает возможным рассмотреть вопрос о переводе деятельности автошкол с уведомительного на разрешительный порядок по истечении действующего моратория на ужесточение контроля за бизнесом.

Касательно количества сотрудников патрульной полиции на трассах международного и республиканского значения

Расчеты сил и средств комплексных сил полиции, в том числе численность нарядов на автодорогах международного, республиканского и областного значения, определяются в соответствии с приказами МВД, исходя из значимости автотрасс и загруженности потока транспортных средств.

Учитывая значительную протяженность казахстанских автодорог, отмечается нехватка сотрудников полиции, привлекаемых для их патрулирования.

Неукомплектованность экипажей патрульной полиции на загородных трассах составляет 575 единиц.

В марте текущего года Главой государства одобрено поэтапное увеличение штатной численности МВД, в том числе сотрудников патрульной полиции.

О введении обязательной подготовки сотрудников дорожной полиции базовым аспектам первой помощи при ДТП

В ходе прохождения первоначальной профессиональной подготовки будущих полицейских обучают базовым основам оказания первой медицинской помощи, в том числе при ДТП.

Для действующих сотрудников патрульной полиции на постоянной основе организовываются курсы повышения квалификации при учебных центрах МВД.

В перечень комплектации патрульного автомобиля (*приказ МВД от 1 января 2019 года № 737*) входят профессиональная медицинская аптечка с расширенным набором медикаментов, огнетушитель, противопожарное полотно, спасательные круг, жилет и веревка (*для спасения на воде*), а также альпинистская спасательная веревка.

Кроме того, в местах патрулирования, отдаленных от трассовых медико-спасательных пунктов (*далее – ТМСП*), полицейские автоэкипажи дополнительно оснащаются ручными аварийно-спасательными инструментами для резки металла.

О создании равномерно распределенной сети ТМСП

На сегодняшний день функционируют 40 ТМСП, в каждом из которых имеется реанимобиль, оснащенный специальной медицинской техникой, медицинским имуществом, комплектом специального аварийно-спасательного оборудования.

Все работники ТМСП, ранее содержавшиеся за счет финансирования государственных программ «Саламатты Қазақстан» (*в 2011 – 2015 годах*) и «Денсаулық» (*в 2016 – 2019 годах*), в 2020 году введены в лимит штатной численности Министерства по чрезвычайным ситуациям и являются штатными работниками ГУ «Центр медицины катастроф».

С целью повышения уровня охвата аварийно-опасных участков дорог экстренной медицинской помощью планируется создание 4 новых ТМСП (*Атырауская – 2, Актюбинская, Жамбылская области – по 1*) в рамках формирования республиканского бюджета на 2023 – 2025 годы.

О совершенствовании системы оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП

С 2018 года поэтапно проведена модернизация службы скорой медицинской помощи (*далее – СМП*) с созданием двухуровневой системы её оказания, применением дифференцированного подхода и внедрением единой информационной системы управления вызовами в регионах. Это позволило обеспечить направление основных сил службы СМП на оказание экстренной медицинской помощи и сократить время прибытия бригад до 14 минут.

Справочно: за 2021 год среднее время приезда бригад СМП на ДТП составило в городе 8 минут, на селе – 11 минут. Среднее время доставки пострадавшего при ДТП в рамках «золотого часа» – 35 минут. По линии медицинской авиации выполнено 236 вылетов для оказания медицинских услуг 277 пострадавшим от ДТП.

В целях эффективного использования санитарного автотранспорта все автомашины СМП оснащены системой GPS-навигации, а также приведены к единому унифицированному стандарту.

Внедрена новая система обучения специалистов, в том числе проводимое сертифицированными тренерами в соответствии с международными стандартами оказания скорой помощи (*BLS, ACLS, PALS, PHTLS*).

Комплекс указанных и иных мер по модернизации и повышению потенциала службы СМП направлен на снижение смертности, повышение доступности и качества медицинской помощи, в том числе в условиях ДТП.

Касательно контроля проведения масштабной идентификации сельскохозяйственных животных местными исполнительными органами

По данным Министерства сельского хозяйства (далее – МСХ) количество незарегистрированного поголовья составляет около 432 тысяч голов.

В рамках проведения масштабной идентификации сельскохозяйственных животных и их легализации с начала февраля текущего года в соответствующей базе данных открыт «Зеленый коридор-3». По состоянию на 1 апреля текущего года зарегистрировано свыше 294 тысяч голов скота.

Для недопущения выпаса скота вблизи автомобильных дорог приказом МСХ (от 29 апреля 2020 года № 145) утверждены Типовые правила выпаса сельскохозяйственных животных.

При выявлении фактов нарушения правил в отношении владельцев сельскохозяйственных животных возбуждаются административные производства по статье 408 (*Нарушение правил выпаса сельскохозяйственных животных*) Кодекса об административных правонарушениях.

Кроме того, принятым в декабре 2021 года Законом «О внесении изменений и дополнений в Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях по вопросам ответственного обращения с животными» усилена ответственность за совершение данного правонарушения путем исключения санкции в виде предупреждения.

В целях предотвращения выхода животных на проезжую часть и профилактики ДТП с их участием в проектах строительства и реконструкции автодорог предусматриваются скотопрогоны и сетчатые ограждения.

Вопросы обеспечения дорожной безопасности находятся на постоянном контроле уполномоченных государственных органов.

А. Смаилов