|  |
| --- |
| № исх: 17-09/5043 дз от: 29.10.2022№ вх.4102//17-09/5043дз от: 31.10.2022 |

**Депутату**

**Сената Парламента**

**Республики Казахстан**

**Мусабаеву Т.А.**

*На № 16-13-14/Д/С от 29 сентября 2022 года*

**Уважаемый Талгат Амангельдиевич!**

Рассмотрев Ваш депутатский запрос касательно вопросов государственной автоматизированной информационной системы экстренных вызовов при авариях и катастрофах (далее – ГАИС ЭВАК), сообщаем следующее.

Советом Евразийской экономической комиссии принято решение о выпуске в обращение **на временной основе** *(до 1 февраля 2024 года)* транспортных средств без установки **устройств вызова экстренных оперативных служб** (далее – устройство).Это было продиктовано дефицитом компонентов устройств на мировом рынке и сложностями проведения оценки соответствия транспортных средств в нынешней обостренной геополитической ситуации.

В свою очередь по информации автопроизводителей большая часть автомобилей продолжает комплектоваться устройствами вызова экстренных служб, сертифицированными головными заводами-изготовителями. При этом резкое снижение количества платной регистрации устройств в ГАИС ЭВАК связано сприостановкой работы автомобильных заводов в Российской Федерации и прекращением поставок ряда моделей на казахстанский рынок.

Вместе с тем, основной объем устройств казахстанского происхождения*(суммарный объем их производства составляет 27000 ед. в год)*приобретается для монтажа на транспортные средства, ввозимые физическими лицами для собственных нужд.

При этом отечественными автопроизводителями с 2020 года по сегодняшний день было приобретено **не более 550 единиц**.

Необходимо отметить, что отечественными автопроизводителями и официальными представителями иностранных изготовителей ранее были заключены соответствующие договора на регистрацию с оператором ЭВАК. Данные договоры предусматривают обязательную регистрацию в ГАИС автомобилей, на которые ранее были установлены устройства.

В соответствии с вышеизложенным, необходимо отметить, что принятые решения Совета Евразийской экономической комиссии в части временного освобождения по установке устройств **не являются обязательными,** а только допускают возможность не оснащения транспортных средств устройствами. Считаем, что по мере решения проблем с доступностью комплектующих для производства устройств, а также создания новых цепочек поставок автомобилей на казахстанский рынок, ситуация с регистрацией устройств в ГАИС ЭВАК будет стабилизирована.

**А. Смаилов**