



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

Депутатам
Сената Парламента
Республики Казахстан

На № 16-13-47Д/С от 9 декабря 2022 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев вышеуказанный запрос касательно вопросов железнодорожной отрасли, сообщаю следующее.

Касательно парка подвижного состава

Парк подвижного пассажирского состава по состоянию на 01.01.2023 года составляет 2 679 единицы, из них: АО «НК «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «КТЖ») - 2219 единиц, частные перевозчики – 460 единиц, средний износ – 47,6%.

В рамках дальнейших мер по обновлению железнодорожного парка заключены договора и планируется:

1) в период с 2023 по 2026 год приобрести 187 тепловозов (*казахстанской сборки по технологии Wabtec и российских*), 70 из которых будут поставлены в первом полугодии 2023 года.

С 2023 по 2029 годы на 245 единиц обновится парк электровозов по технологии Alstom.

2) до 2029 года поставка 537 пассажирских вагонов, произведенных по технологии «Stadler».

Также, в 2023-2024 годы будут приобретены 307 пассажирских вагонов российского производства.

3) в 2023 году приобретение 1500 полувагонов у ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» и 601 единицы фитинговых платформ АО «ЗИКСТО».

Касательно проездных документов (билетов)

Реализация проездных документов (билетов) осуществляются через автоматизированную систему управления пассажирскими перевозками, которая предоставляет равный доступ для оформления всеми пунктами продажи.

Предварительная продажа билетов на пассажирские поезда открывается за 45 суток до отправления поезда.

В условиях дефицита парка пассажирского подвижного состава в период массовых перевозок (*период летних/зимних отпусков и школьных каникул, предпраздничных и праздничных дней*), в пиковый период существует вероятность отсутствия свободных билетов.

В этой связи, с июля 2019 года реализована услуга «Лист ожидания», куда поступают возвращенные билеты за 7 дней до отправления поезда, факультативные вагоны за 5 суток до отправления поезда, а также неиспользованные броневые места.

По территории Республики Казахстан для организации перевозки пассажиров курсируют поезда по 101 маршруту, из них по 5-ти маршрутам курсируют коммерческие поезда, сформированные из вагонов Тальго, организованные как экспресс-перевозка в качестве альтернативы социально-значимым поездам с повышенным уровнем скорости, в т.ч. поезда, в указанных в обращении направлениях.

С 1 июля 2022 года повышен тариф на 7% для всех пассажирских поездов, курсирующих по социально-значимым маршрутам.

Следует отметить, что коммерческие поезда не субсидируются государством и, несмотря на более высокую стоимость проезда, являются убыточными.

Касательно работы справочной службы

Стоимость звонков на справочный номер «1433» с городских номеров составляет 0 тенге/мин, с мобильных - 25 тенге/мин.

В настоящее время с целью повышения клиентоориентированности проводятся работы по усовершенствованию услуги «Справочной службы», а именно, с 2023 года звонки на справочный номер «1433» с городских и мобильных номеров будут бесплатными.

Касательно багажных перевозок

В настоящее время функционирует 16 багажных отделений, а также прорабатывается вопрос по открытию 2 дополнительных (в г. Семей и г. Павлодар).

По состоянию на 1.01.2023 г. парк АО «НК «КТЖ» насчитывает 17 собственных и 4 арендуемых у сторонних организаций багажных вагонов (*справочно: 21 ед. – общее количество багажных вагонов на территории Республики Казахстан*).

В целях решения вопроса дефицита багажных вагонов, как одним из наиболее оптимальных вариантов, рассматривается переоборудование пассажирских вагонов в багажные.

Касательно вагона-ресторана

В настоящее время вагоны-рестораны курсируют на всех маршрутах продолжительностью поездки более 24 часов.

Вместе с тем, вагоны-рестораны являются не субсидируемыми согласно Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям.

В этой связи, приобретение новых вагонов-ресторанов для перевозчиков является нерентабельным, и для обеспечения пассажиров питанием в составы пассажирских поездов курсирующих на небольшие расстояния (до одних суток) включаются купе-буфеты из модернизированных вагонов-купе для поездов.

Касательно возврата железнодорожных активов в собственность АО «НК «КТЖ»

На сегодняшний день в рамках комиссии по демонаполизации экономики переданы 439 путей (ППРК № 233 от 20.04.2022 г.), принадлежащие АО «ЦТС» в государственную собственность. Определены 142 подъездных путей, которые принадлежат 25 компаниям, по которым ведется соответствующая работа.

Кроме того, Генеральной прокуратурой проводится работа по установлению владельцев еще 49 подъездных путей.

Работа в данном направлении будет продолжена с учетом технической и экономической целесообразностью.

Касательно кадровой политики

АО «НК «КТЖ» на постоянной основе проводятся курсы повышения квалификации сотрудников, заключены договора на прохождение производственной и преддипломной практики студентов с акционерным обществом «Международный университет информационных технологий».

В настоящее время разработан план мероприятий по взаимодействию между АО «НК «КТЖ» и Академии логистики и транспорта.

При образовании вакантной должности на постоянной основе идет поиск и подбор кандидатов. Так, по итогам 2022 года были приняты на работу 182 человека.

Касательно вокзалов

В целях улучшения санитарно-бытовых условий для работников железнодорожной отрасли на малых станциях и отдельных пунктах, было начато строительство 100 модульных зданий с возможностью обслуживания пассажиров.

В 2011 году в рамках исполнения Программы развития инфраструктуры было реализовано строительство 100 производственных зданий с пунктами обслуживания пассажиров.

Данные производственные здания модульного типа не являются вокзалом, а предназначены для служебных нужд работников железнодорожной отрасли и обеспечения санитарно-бытовых условий, с залом ожидания для пассажиров.

Производственное здание по станции Тогуз Актюбинской области не было введено в эксплуатацию из-за некачественно оказанных услуг со стороны подрядной организации, ввиду чего в установленном порядке были применены штрафные санкции согласно условиям договора.

В целом вопросы железнодорожной отрасли находятся на постоянном контроле Правительства.

А. Смаилов

Список

- 1. Каниеву Б.Н.**
- 2. Адильбекову Д.Д.**
- 3. Алдашеву С.Т.**
- 4. Куртаеву А.С.**
- 5. Лукпанову С.Е.**
- 6. Мамытбекову Е.К.**
- 7. Рысбекову Л.Т.**
- 8. Шайдарову С.Ж.**