



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

Депутатам  
Сената Парламента  
Республики Казахстан  
(по списку)

На № 16-13-18Д/С от 29 сентября 2022 года

### Уважаемые депутаты!

Рассмотрев Ваш депутатский запрос касательно автодорожной отрасли, сообщая следующее.

#### ***О вопросах создания единого администратора по управлению всеми дорогами общего пользования***

В случае создания единого администратора по управлению всеми дорогами республиканского и местного значения возникнут определенные трудности в реализации проектов местной сети автодорог в виду наличия разных источников финансирования и администраторов бюджетных программ.

#### ***Справочно:***

*Министерство индустрии и инфраструктурного развития совместно с местными исполнительными органами на паритетной основе финансирует проекты по строительству и реконструкции дорог местной сети в рамках Национального проекта «Сильные регионы – драйвер развития страны», а Министерство национальной экономики совместно с местными исполнительными органами на паритетной основе финансирует проекты местной сети в рамках программы «Ауыл – ел бесігі».*

Также, снизится компетенция местных исполнительных органов по управлению и развитию дорог областного и районного значения, что приведет к отсутствию у них механизмов по формированию и реализации политики внутрирегиональной промышленной кооперации, системы торгово-логистического сервиса и миграции.

В этой связи считаем целесообразным сохранить действующую структуру управления дорогами общего пользования.

#### ***О выработке и реализации эффективных мер по обеспечению битумом***

В целях урегулирования предельной стоимости дорожного битума и осуществления закупа напрямую у ресурсодержателей Министерством индустрии и инфраструктурного развития проведена совместная работа с уполномоченными государственными органами (МЭ, АЗРК) по исключению посредников (*трейдеров*) по поставке дорожного битума.

При этом, на сегодняшний день АО «НК «КазАвтоЖол» ведется работа по зимней заготовке и необходимой выборке дорожного битума на 2023 год.

Вместе с тем, министерствами энергетики Республики Казахстан и Российской Федерации вносятся изменения в Протокол об утверждении

перечня нефтепродуктов, запрещенных или ограниченных к вывозу из Российской Федерации в Республику Казахстан, и перечня нефтепродуктов, запрещенных или ограниченных к экспорту из Республики Казахстан за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза от 6 мая 2019 года.

На основании внесения изменений будет разрешен ввоз из Российской Федерации битума нефтяного в объеме до 100 тыс. тонн в год, а также введен запрет на его экспорт из Республики Казахстан за пределы Евразийского экономического союза.

### ***О применении правил FIDIC в автодорожной сфере***

Депутатами Мажилиса Парламента инициирован проект закона «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам совершенствования сферы строительства и долевого участия в жилищном строительстве», предусматривающий внедрение принципов FIDIC на автодорожных проектах и соответствующий перечень поправок в действующее законодательство, в том числе в Бюджетный кодекс.

В настоящее время ведется подготовка соответствующего заключения Правительства.

### ***О введении ведомственной экспертизы проектов ремонта улиц населенных пунктов при реализации проектов в рамках программы «Ауыл – Ел бесігі», а также заключении единого договора с РГП «Национальный Центр качества дорожных активов» на контроль качества всех дорожно-ремонтных работ местной сети, включая улиц городов и сел***

С начала деятельности РГП «Национальный Центр качества дорожных активов» (далее – РГП) осуществлено более 42 тыс. инспекционных выездов на объекты производства дорожно-строительных работ, в том числе 16 тыс. на дорогах местной сети, где испытано порядка 60 тыс. проб дорожно-строительных материалов, из них выявлены как не соответствующие требованиям нормативов более 17 тыс.

При этом, не на всех реализуемых проектах по местной сети проводится экспертиза качества, охват составляет всего 80 %.

В этой связи, внесены поправки по внедрению единой системы контроля качества на автодорогах всех уровней путем заключения договора с РГП на проведение работ по экспертизе качества местных автодорог, который будет финансироваться через республиканский бюджет.

Кроме того, в целях обеспечения полного охвата экспертизой улиц населенных пунктов внесены поправки в рамках законопроекта «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты по вопросам транспорта» в части обязательного прохождения ведомственной экспертизы на ремонт улиц населённых пунктов, которые находятся на рассмотрении Сената Парламента.

**А. Смаилов**

**Список:**

С.Ж. Шайдарову;  
Д.З. Адильбекову;  
Е.Х. Султанову;  
С.Т. Алдашеву;  
Б.Н. Каниеву;  
С.Е. Лукпанову;  
Е.К. Мамытбекову;  
Л.Т. Рысбековой.