



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

Депутатам
Сената Парламента
Республики Казахстан
(по списку)

На № 16-13-80 Д/С от 2 апреля 2026 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев запрос касательно совершенствования правового регулирования и принятия организационных мер по обеспечению безопасности дорожного движения, сообщая следующее.

Касательно ответственности за систематические нарушения правил дорожного движения, включая отмену сокращённого порядка уплаты штрафов, приостановление права управления и передачу экзамена, а также введение обязательной дополнительной оценки (психологическое тестирование)

В настоящее время в отношении водителей, сознательно игнорирующих правила дорожного движения (далее – ПДД) и создающих угрозу безопасности, наряду со штрафами применяется административный арест до 15 суток (их действия квалифицируются как мелкое хулиганство по статье 434 КоАП).

В целях пресечения систематических нарушений ПДД Министерство внутренних дел совместно с Генеральной прокуратурой разрабатывается и проходит пилотную апробацию (в городах Астане, Алматы и Шымкенте) балльная система учёта нарушений ПДД:

системность нарушений определяется достижением порога в 20 баллов в течение одного календарного года (с момента первого правонарушения);

баллы начисляются за каждое совершённое правонарушение после вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении, что гарантирует право водителя на обжалование;

срок действия начисленных баллов составляет один год, что коррелируется со сроком хранения сведений о привлечении к административной ответственности в едином реестре административных правонарушений;

при достижении порога в 20 баллов право управления транспортными средствами прекращается сроком на шесть месяцев, а восстановление права возможно только после успешной сдачи экзамена на знание ПДД;

для граждан, ещё не имеющих водительского удостоверения, предусмотрен аналогичный механизм (при достижении 20 баллов за правонарушения в качестве пешехода или иного участника движения устанавливается запрет на получение водительских прав также сроком на шесть месяцев).

По итогам пилотного внедрения балльной системы также будет рассмотрен вопрос включения психологической оценки в качестве меры воздействия на системных нарушителей.

Необходимо отметить, что в 2025 году Правительством предложены, инициированные депутатами Мажилиса Парламента в рамках законопроекта «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам регулирования движения новых видов транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения», в целом поддержаны, за исключением норм по ужесточению ответственности для нарушителей ППД (отмена 50 %-ой скидки на оплату штрафа, приостановление прав управления транспортными средствами на период сдачи экзамена), расширению оснований для приостановления действия права управления транспортными средствами, а также прекращению и восстановлению права управления транспортными средствами от судебных органов в органы внутренних дел, которые не нашли поддержки из-за концептуальных замечаний, риска злоупотреблений и коррупционных проявлений со стороны должностных лиц уполномоченного органа.

Справочно. Законопроект предусматривает внесение поправок по упорядочению движения электрических самокатов, переходу от уведомительного порядка открытия учебных организаций по подготовке водителей транспортных средств к разрешительному, внедрению различных механизмов контроля за деятельностью учебных организаций и др., внесен в Мажилис Парламента 16 сентября 2025 года.

Касательно внедрения контроля средней скорости в населённых пунктах

Контроль средней скорости успешно функционирует на 10-ти участках автомобильных дорог республиканского значения, на которых с момента введения выявлено порядка 407 тыс. нарушений средней скорости, сумма наложенных штрафов составила 6,5 млрд тенге.

Справочно: «Астана – Щучинск», «Астана – Павлодар», «Астана – Темиртау», «Шымкент – Кызылорда», «Шымкент – Тараз», «Павлодар – Семей – Калбатау», «Уральск – граница Российской Федерации (Саратов)», «Павлодар – граница Российской Федерации (Омск)», «Алматы – Бишкек», а также на трассе БАКАД.

Общая протяжённость участков с контролем средней скорости составляет почти 2,1 тыс. км.

На сегодняшний день ведутся пусконаладочные работы по внедрению системы ещё на 8-ми дорогах общей протяжённостью более 1,5 тыс. км.

Справочно: «Кызылорда – Аральск», «Костанай – Троицк», «Актобе – Оренбург», «Балхаш – Бурылбайтал», обход города Тараза, «Костанай – Денисовка», «Шу – Бурылбайтал», «Кандыгаш – Макат».

Кроме того, 20 апреля т.г. на заседании Межведомственной комиссии по профилактике правонарушений при Правительстве в рамках рассмотрения вопросов обеспечения дорожной безопасности уполномоченным органам поручено проработать вопрос установки автоматических систем измерения средней скорости на дорогах областного значения, включая дороги населённых пунктов.

Касательно поощрений для законопослушных водителей

В мировой практике не существует устойчивых примеров, которые подтверждали бы влияние поощрений на снижение количества нарушений ПДД.

При этом соблюдение требований ПДД является прямой обязанностью водителя транспортного средства, а не основанием для получения поощрений и привилегий.

Вместе с тем в Казахстане действует механизм поощрения водителей транспортных средств в части снижения стоимости обязательного страхования гражданской-правовой ответственности владельцев автомобилей при наличии положительной страховой истории. В свою очередь отрицательная история, напротив, влечет за собой повышенную стоимость страховки.

Кроме того, уполномоченными органами отмечается, что дополнительные меры поощрения для дисциплинированных водителей не требуются, поскольку это не приведет к ощутимым результатам.

Принимая во внимание вышеизложенное, отмечаем, что работа по обеспечению безопасности дорожного движения проводится системно и находится на постоянном контроле уполномоченных органов.

О. Бектенов

**Список
Депутатов Сената Парламента Республики Казахстан**

1. Кожаяев М.Ш.
2. Бекназаров Н.К.
3. Больгерт Е.А.
4. Асанова Ж.Б.
5. Кадырбек М.Б.
6. Медебаев С.Т.
7. Тастекеев К.К.