



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

Депутатам
Сената Парламента
Республики Казахстан
(по списку)

На № 16-13-63Д/С от 20 декабря 2024 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев запрос по вопросу восстановления аэродрома «Юбилейный» (далее – аэродром), сообщаю следующее.

Аэродром был построен для осуществления посадки космического челнока «Буран» и приема воздушных судов, которые транспортировали космические аппараты.

Справочно: геометрические параметры искусственной взлетно-посадочной полосы: 4500x84м, покрытие – армобетон, дата ввода в эксплуатацию – 1981 год.

В настоящее время аэродром находится в составе имущества комплекса «Байконур», переданного в аренду Российской Федерации в соответствии с Договором аренды комплекса «Байконур» от 10 декабря 1994 года (ратифицирован Указом Президента Республики Казахстан от 17 апреля 1995 года № 2195), и внесен в государственный реестр аэродромов экспериментальной авиации Российской Федерации.

На сегодня аэродром не функционирует, а его эксплуатантом является АО «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры».

Для его полноценного функционирования необходимо наличие следующих элементов, отвечающих стандартам Международной организации гражданской авиации: аэродромная инфраструктура (взлетно-посадочная полоса, рулежная дорожка, светосигнальное оборудование), аэровокзальный комплекс (терминал, инженерные системы), средства обеспечения полетов (навигационные системы, метеоборудование), аварийно-спасательная служба, служба авиационной безопасности, наземное и аэродромное обслуживание, наличие парка спецтехники и т.д.

При этом состояние инфраструктуры оценивается как неудовлетворительное (трещины и разрушение аэродромных покрытий ВПП, износ сооружений, отсутствие спецтехники и т.д.), а сам аэродром не соответствует международным требованиям для обеспечения безопасности полетов. Также на аэродроме отсутствует необходимая инфраструктура для приема грузовых воздушных судов и обработки авиагрузов.

В этой связи для возобновления деятельности аэродрома необходимо восстановить объекты инфраструктуры, обновить парк спецтехники и набрать персонал, что потребует значительных финансовых вложений (*точная сумма может быть определена после разработки ПСД*).

Вместе с тем в рамках Общенационального плана мероприятий по реализации Послания Главы государства народу Казахстана от 1 сентября 2023 года «Экономический курс Справедливого Казахстана» ведется работа по созданию мультимодальных центров, оказывающих полный спектр логистических услуг (*конкурентоспособные и качественные услуги по аккумулярованию и распределению грузов*) в аэропортах городов Астаны, Алматы, Шымкента и Актобе.

Развитие аэропортов в качестве мультимодальных центров логистики позволит укрепить позицию Казахстана как ключевого транзитного и логистического хаба в Центральной Азии, привлечь дополнительные инвестиции и стимулировать экономический рост страны.

Кроме того, это повысит конкурентоспособность казахстанских товаров на мировых рынках за счет улучшенного доступа к транспортным маршрутам и снижения времени доставки грузов.

Справочно: в аэропорту города Астаны начата работа по созданию специальной экономической зоны (далее – СЭЗ), на территории которой будет размещена инфраструктура, необходимая для транспортировки грузов.

Наряду с этим проводится работа по наращиванию потенциала аэропорта города Алматы. Начата реализация проекта «Truck-to-Air», который позволит обеспечить доставку грузов автомобильным транспортом с ближайших населенных пунктов и городов в аэропорт для дальнейшей отправки авиатранспортом.

В аэропорту города Шымкента проведены работы по открытию склада временного хранения общей площадью 700 м², налажены международные грузовые рейсы в направлении в/из Парижа и Тегерана. Ведется модернизация топливно-заправочного комплекса.

На территории создаваемой СЭЗ аэропорта города Актобе турецкая компания S-SYSTEM реализует проект строительства многофункционального логистического хаба АО «Казпочта» площадью 3,2 га. ТОО «КазМунайГаз-Аэро» ведется работа по запуску нового топливозаправочного комплекса.

Также ведется работа по созданию современного мультимодального авиахаба на базе аэропорта города Караганды.

Справочно: Правительством утверждена дорожная карта «CargoHUB Karaganda», в рамках которой планируется привлечь 271 млн долларов частных инвестиций.

Так, до 2030 года в аэропорту города Караганды планируется довести показатель обработки грузов до 200 тыс. тонн в год и создать порядка 2 тыс. новых рабочих мест.

Кроме того, ближайшим от города Байконура находится аэропорт города Кызылорды, который является авиаузлом областного значения, обеспечивающим удовлетворение населения в авиасообщениях.

Справочно: 2 октября 2024 года в аэропорту города Кызылорды открылся новый пассажирский терминал, который даст возможность увеличить количество пассажирских перевозок и грузопотока в случае его дальнейшего расширения.

В целях развития туризма и удовлетворения спроса на перевозки назначенным казахстанским и российским перевозчикам в ходе 10-го заседания Межправительственной комиссии по комплексу «Байконур» от 18-19 ноября 2024 года предоставлено право выполнять в город Байконур по 14 регулярных рейсов в неделю (*отечественные авиакомпании выразили готовность изучить данный вопрос*).

Стоит отметить, что в условиях увеличения авиаперевозок в стране наблюдается рост потребления и импорта авиационного топлива.

Справочно:

за 2023 год: производство – 637 тыс. тонн, потребление – 832 тыс. тонн;

за 11 месяцев 2024 года: производство – 522 тыс. тонн, потребление – 794 тыс. тонн.

При этом увеличение производства авиатоплива отечественными нефтеперерабатывающими заводами планируется к 2030 году и составит порядка 1,5 млн тонн.

В связи с этим, а также учитывая проводимую работу по модернизации топливно-заправочных комплексов в крупных аэропортах страны, оснащение аэродрома современными станциями для дозаправки воздушных судов считаем нецелесообразным.

На основании вышеизложенного, принимая во внимание неудовлетворительное состояние аэродрома и низкий пассажиропоток, а также отсутствие производства экспортных товаров в городе Байконуре, полагаем неэффективным на данный момент его использование в качестве мультимодального авихаба.

При этом в случае заинтересованности со стороны инвесторов в восстановлении деятельности аэродрома Правительство готово рассмотреть соответствующие предложения.

О. Бектенов

Список депутатов Сената Парламента Республики Казахстан:

1. Сарыбаев Г.Т.
2. Ершов С.М.
3. Жексенбай Б.Н.
4. Нугманов А.Ш.
5. Сатвалдиев А.Г.
6. Шиповских Г.Г.