|  |
| --- |
| № исх: 17-09/2143 дз от: 26.04.2021№ вх: 1490//17-09/2143дз от: 26.04.2021 |



**Депутатам**

 **Сената Парламента**

 **Республики Казахстан**

(*по списку*)

*На № 16-13-30 Д/С от 3 апреля 2021 года*

**Уважаемые депутаты!**

Рассмотрев ваш депутатский запрос касательно создания Казахстанской морской оперативно-спасательной службы на базе морских портов в Мангистауской области, сообщаю следующее.

В соответствии с пунктом 3 статьи 187 Закона Республики Казахстан
«О торговом мореплавании» утвержденыПравила проведения спасательных операций в казахстанском секторе Каспийского моря (*совместный приказ* *МИИР, МВД, МО и КНБ, далее – Правила*), которые определяют порядок проведения спасательных операций в казахстанском секторе Каспийского моря.

***Справочно:*** *спасательной операцией являются работы, предпринимаемые
для поиска и спасания пассажиров и членов экипажей судов, терпящих или потерпевших бедствие в казахстанском секторе Каспийского моря.*

Согласно пункту 14 Правил уполномоченными органами в сфере торгового мореплавания, гражданской защиты (Министерством обороны и Комитетом национальной безопасности) принимаются все необходимые меры для обеспечения проведения спасательных операций в казахстанском секторе Каспийского моря.

Для определения порядка взаимодействия центральных и местных государственных органов по ликвидации крупных разливов нефти утвержден Национальный план обеспечения готовности и действий к ликвидации разливов нефти на море, внутренних водоемах и в предохранительной зоне
Республики Казахстан *(совместный приказ МЭ РК от 15 мая 2018 года № 182, МВД РК от 19 мая 2018 года № 374, МИИР РК от 24 мая 2018 года № 376, далее – Национальный план)*.

В соответствии с главой 3 Национального плана руководителем действий
по ликвидации разливов нефти третьего уровня (*от 250 и более тонн*) является должностное лицо уполномоченного органа в сфере гражданской защиты, назначенное Премьер-Министром Республики Казахстан.

Руководитель действий по ликвидации разливов нефти осуществляет организацию и руководство аварийно-спасательными и неотложными работами, а также принимает решение о создании оперативного штаба.

Оперативный штаб организует взаимодействие и координацию деятельности центральных и местных исполнительных органов, иных заинтересованных организаций и учреждений, а также собственников объектов, несущих риск разлива нефти, специализированных организаций по ликвидации разливов нефти на море. Начальником оперативного штаба назначается должностное лицо ведомства уполномоченного органа в сфере гражданской защиты.

В случаях загрязнения Каспийского моря нефтью и возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в Каспийском море, требующих сотрудничества и взаимной помощи между сторонами в обеспечении готовности и действий к ликвидации разливов нефти в Каспийском море, следует руководствоваться Протоколом о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью, к Рамочной конвенции по защите морской среды Каспийского моря *(Актауский протокол)* и Соглашением о сотрудничестве в сфере предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Каспийском море *(Астраханское соглашение)*, которые служат правовой основой для регионального сотрудничества по борьбе с загрязнением морской природной среды в результате аварий.

Согласно статье 156 Кодекса Республики Казахстан «О недрах и недропользовании» собственник объекта при отсутствии собственных ресурсов для ликвидации разливов нефти, за исключением судов, обязан заключить договор со специализированной организацией по ликвидации разливов нефти на море, имеющей международное признание, квалифицированный персонал и соответствующее оборудование.

Для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций, связанных с разливом нефти и нефтепродуктов на месторождении «Кашаган», в ноябре
2013 года в Атырауской области введена в эксплуатацию Северо-Каспийская экологическая база реагирования (*далее – СКЭБР*)*.*

Специализированный флот СКЭБР включает в себя 22 судна, в том числе суда с малой осадкой, транспортировочные суда, катера быстрого реагирования и баржи *(6 судов оснащены насосами для забора и подачи воды)*. Кроме того, на вооружении базы имеются заградительные боны для мелководья общей протяженностью 12 км, морские абсорбирующие боны протяженностью 28 км, 46 ед. нефтесборщиков *(скиммеры)*, 52 насоса, емкости для временного хранения разлитой нефти общей вместимостью 500 м3 и другое оборудование.

СКЭБР имеет возможность самостоятельно реагировать на разливы нефти всех уровней *(первый, второй и третий).* Кроме того, при третьем уровне привлекается международная организация «OSRL», расположенная в Великобритании, которая обеспечивает готовность и реагирование в течение
72 часов.

Необходимо отметить, что для обеспечения приема с судов сигналов бедствия и их передачи (*дублирования*) службам заинтересованных госорганов, ответственных за проведение спасательных операций, Государственной программой инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2020 – 2025 годы (*постановление Правительства от 31 декабря 2019 года № 1055*) в период 2021-2023 годов предусмотрено создание Морского спасательного координационного центра на базе Навигационного центра.

На основании изложенного, учитывая, что законодательством Республики Казахстан регламентируются схемы взаимодействия государственных органов и привлечение их ресурсов по ликвидации нефтяных разливов и проведению поисково-спасательных операций на море, считаем преждевременным создание отдельной Казахстанской морской оперативно-спасательной службы на базе морских портов.

**А. Мамин**

*Исп. Мейрманов Д.Г.*

*Тел: 74-53-69*

**Список:**

Д.З. Адильбекову

С.Т. Алдашеву

Г.И. Дюсембаеву

Б.Н. Каниеву

А.С. Куртаеву

С.Е. Лукпанову

Е.К. Мамытбекову

Л. Е. Рысбековой

Е. Х. Султанову

Б. А. Чельпекову